

**Obecné podmínky pro podzemní a nadzemní zařízení pro veřejné osvětlení,
světelnou signalizaci, technologie pro parkovací systém a meteo systém**

1. Stávající zařízení VO a SSZ nesmí být uvedenou stavbou bez souhlasu SML odbor SM – správy VO a SSZ dotčeno ani poškozeno. Veškeré zásahy do stávajícího zařízení VO a SSZ včetně potenciálních přeložek a demontáží musí být předem projednány se SML odbor SM – správa VO a SSZ. Případné vypnutí SSZ musí být včas schválené Dopravním úřadem. Při případné demontáži VO je stavebník povinen zajistit a provozovat provizorní osvětlení stávajících komunikací a to na svůj náklad. Zařízení VO a SSZ musí zůstat přístupné pro údržbu
2. Zahájení prací musí být ohlášeno 14 kalendářních dnů předem na SML odbor SM – správa VO a SSZ elektronicky na e-mail [redacted] a servisní středisko TSML p. o. [redacted]
3. Při střetu se zemními kabely VO či SSZ musí stavebník respektovat ČSN 73 6005 - Prostorová úprava vedení technického vybavení a zajistit jejich ochranu. V ochranném pásmu kabelů VO a SSZ je povolen pouze ruční výkop bez použití mechanizace. Ochranné pásmo je 1 m na každou stranu od kabelu. Jakékoliv případné poškození stávajícího zařízení VO je nutno okamžitě hlásit na telefon [redacted] s nepřetržitou pohotovostní službou. Stavebník je následně povinen zajistit prostřednictvím smluvního servisního střediska SML - TSML p. o. neprodlené odstranění závady a uvedení tohoto zařízení do původního/funkčního stavu - tyto práce budou plně hrazeny stavebníkem. Trasa výkopu nesmí být vedena blíže než 0,5metru od stožáru či jiného zařízení VO , SSZ či parkovacího systému, při realizaci stavby je nutno zdokumentovat všechna křížení a projednat se servisním střediskem TSML p. o. pro případné pozdější reklamace. Při stavbě musí stavebník respektovat stávající podpěry VO a nesmí ohrozit stabilitu těchto podpěr. Stavební ani jinou činností nesmí být ohroženo závěsné vedení mezi stožáry, stavebník musí zajistit ochranu tohoto vedení.
4. Zákres rozvodů i zařízení VO a SSZ je pouze orientační a před zahájením jakýchkoliv prací v blízkosti zakreslených zemních tras je stavebník povinen zajistit řádné vytýčení skutečného průběhu tras VO a SSZ servisním střediskem TSML p. o. [redacted] které na základě zadání provádí pro SML servis VO a SSZ. Při porušení této podmínky spojené s poškozením zařízení VO a SSZ bude na stavebníkovi vymáhána náhrada škody. Pokud neproběhne vytýčení sítě VO, nebude doloženo a nebude zdokumentováno nepoškození nebo střetu s vedením VO, nebude vydán souhlas ke kolaudaci.
5. Tyto podmínky je povinen projektant včlenit do realizační dokumentace a stavebník je povinen je dodržet.
6. Pro účel vyjádření ke kolaudaci musí zhotovitel/investor potvrdit a doložit, že v místě křížení byly dodrženy platné právní předpisy a podmínky pro práci v blízkosti sítí a související normy, zařízení VO a SSZ nebylo poškozeno a uložení sítě VO a SSZ bylo uvedeno do náležitého stavu. Zhotovitel/investor musí vyjádřit souhlas s tím, že pokud dojde v období následujících 10-ti měsíců ke kabelové poruše v místě křížení a prokáže se zavinění uvedenou stavbou, bude oprava vedení sítě VO provedena na jeho náklad.
7. Toto vyjádření pozbývá platnosti po uplynutí jednoho kalendářního roku od data jeho vydání.